

# 惠安汽车音响隔音改装利弊

生成日期: 2025-10-27

您想要听什么东西？交通路况的节目？那您得打开广播电台，并且调到正确的频道。想在车上看电视？那更简单了，液晶屏幕早就是汽车音响系统的主角之一了，就算您想要看DVD也是一样的。想听音乐吗？放一张您中意的唱片吧，不论是CD、MD、卡带，只管音乐里面收录的是哪位歌手的歌声，爱听谁就放谁的唱片吧，包子馒头各有所好。能解码出软件与多媒体的机构，谓之音源。这个专有名词看起来似乎不好理解，其实是极为简单的东西！播放广播的叫做调谐器，俗称收音机；播放卡带的叫做卡式放音座；至于播放CD唱片的，就称为CD-Player，又为激光唱盘——很简单吧？jbl汽车音响专业改装-众毅汽车用品。惠安汽车音响隔音改装利弊

汽车音响改装误区：误区一：过分强调低音效果，大口径低音炮（不低于8寸音盆）和驱动功放是实现低音效果的外在动力，殊不知，在失真状态下低音反而会变成噪音。另外，低音喇叭摆放位置也很重要，如果你的后备箱足够大，将低音炮、功放安在这里，由于受发动机、车门、座椅等噪音干扰较少，此时获得的低音较为纯净、丰满。否则再怎么强调低音也是自欺欺人了。误区二：追求一步到位的想法不现实，一个初入门的新手，可以通过简单改装来明确自己的口味，这样代价低效果还明显；接下来，就要根据自己的喜好动“大点的手术”，比如各式喇叭或功放的数量、安装位置，以及想要得到的效果等。30岁以前，你可能喜欢金属感极强的摇滚乐，对高音、低音比较敏感。随着年龄增长，你的心态会变得愈发平和，听的多的可能是轻音乐或交响乐，因此，一步到位的改装前提既不科学又不人性化，我们无法做到一劳永逸。车内空间要远小于房间，声波易受电磁、噪音干扰，声场也会随喇叭、功放等安装部位不同而改变效果。总之，我们不能盲目相信试音柜上的效果。惠安汽车音响隔音改装利弊来福汽车音响找哪家好-众毅汽车用品。

明确自己这一项支出的具体费用是多少，因为好的音响自然要有好的价钱。在豪华轿车上一般都有较专业的高级音响，其中以欧美产品为佳，其音质、音色比日本产品更专业。不过日本一些知名汽车音响品牌也相继推出一些发烧品牌与欧美抗衡。虽说性能好，但价格也确实惊人，是真材实料，其指标能够达到牌上所列的数值且可长期使用。如选用中档音响设备则非日本产品莫属，它的品牌在专业汽车音响设备中占2/3。价格和性能之比物有所值，并且从功能的完备性和外观的造型、装潢和工艺精良等方面，又是欧美产品无法与之抗衡的。假冒伪劣产品，要看该商家是否拥有该种品牌音响设备厂家授权的指定代理许可证，有无售后服务能力和质量三包的承诺措施。再好的产品，也不能保证在运行中不会出现问题。为解决汽车音响的养护与故障排除问题，在选购音响时要注意所选音响品牌在当地是否有专业认证的售后服务维修站。只有具有完善售后服务的音响品牌，才能保证爱车的音响在万一出现故障时得到专业、方便的维修服务。

现今大部分的车辆都装备了CD播放机。高温和潮湿会直接损害激光头的使用寿命，所以在骄阳肆虐时，为了避免太阳光的直射，比较好使用遮阳板抵挡一下烈日。由于夏季空气潮湿，很容易造成CD盘上结雾，潮湿的CD盘如果直接进入主机令激光头读取速度跟不上，同时电器元件受潮，严重了还会造成激光头损伤。潮湿和高温是电子组件和激光头老化的主要元凶。在车经过阳光暴晒后不宜马上将音响的音量调大，因为电子系统的工作状况是会随温度而发生变化的，立即调大音量不但会损伤喇叭等电器，而且还会影响主机的使用寿命。激光头的另一个天敌就是灰尘。虽然汽车音响在设计过程中已经考虑了防尘的问题，但由于国内路况千差万别，防尘问题依然重要。在路况环境较差时，车主应及时关闭车窗，平时还应注意车内的保洁。塞伦科特汽车音响推荐-众毅汽车用品。

汽车音响[auto audio] 是为减轻驾驶员和乘员旅行中的枯燥感而设置的收放音装置。早期使用的是汽车调幅收音机，后来是调幅调频收音机、磁带放音机，发展至CD放音机和兼容DCC[DAT]数码音响。现在汽车音响无论在音色、操作和防振等各方面均达到了较高的标准，能应付汽车在崎岖的道路上颠簸，保证性能的稳定和音质的完美。音响系统之所以可以称为音响，基本的条件就是——有回放声音的功能。音响系统中，至少要包含下列几点，才有资格称为音响，这一点任何音响系统皆然，汽车音响亦不例外。汽车音响主要包括主机、扬声器、功放三部分。主机是汽车音响中重要的组成部分，就好像人的大脑，要发出什么样的声音，得由大脑来控制。流行的主机有只有广播接收功能的RADIO主机[RADIO加MP3主机]CD主机[MP3加CD碟盒]CD加导航主机和CD/DVD/车载MP5主机[MP5主机已替代一般的车载CD音响系统，海量硬盘容量已取代传统的碟片。车载MP5已成为当今主流。阿尔派汽车音响专卖店-众毅汽车用品。惠安汽车音响隔音改装利弊

来福汽车音响推荐-众毅汽车用品。惠安汽车音响隔音改装利弊

汽车音响功率放大机构：扬声器，前级控制的声音讯号强度大多都只有几伏特，还不足以驱动单体，因此必须让讯号吃些“大力丸”，让讯号的强度更强，使其可以瓦特[W]来计算，这样将讯号强化成功率输出的机构，就叫做功率放大器，也就是俗称的功放。一般而言，音响系统的总输出功率值，也就是系统中所有功放的输出功率之和，都被拿来作为音响系统在大小级数上的分级。将电能变成声波的机件称之为扬声器。或许已有读者猜到扬声器就是俗称的喇叭！对吗……只能说对了一半。能将讯号转变为声音的机构，除了一般常见到圆形或是椭圆的往复动圈式喇叭单体以外，还有其它种类的扬声器！例如以金属带发声的丝带式(Ribbon)[以静电驱动平面式震膜的静电式扬声器，也都在音响中占有一席之地。不过在汽车音响中动圈式喇叭还是主流，印象中除了Infinity与EVIL有丝带式的车用高音单体以外，其它都为常见的动圈式单体。惠安汽车音响隔音改装利弊

泉州众毅音响设备有限公司是一家服务型类企业，积极探索行业发展，努力实现产品创新。公司致力于为客户提供安全、质量有保证的良好产品及服务，是一家有限责任公司（自然）企业。公司业务涵盖音响设备销售，家用试听设备销售，汽车零配件批发，汽车装饰用品销售，价格合理，品质有保证，深受广大客户的欢迎。众毅汽车音响以创造\*\*\*产品及服务的理念，打造高指标的服务，引导行业的发展。